

F2350RL.2-HXP TECHNO

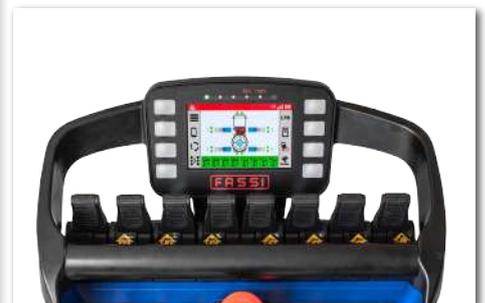
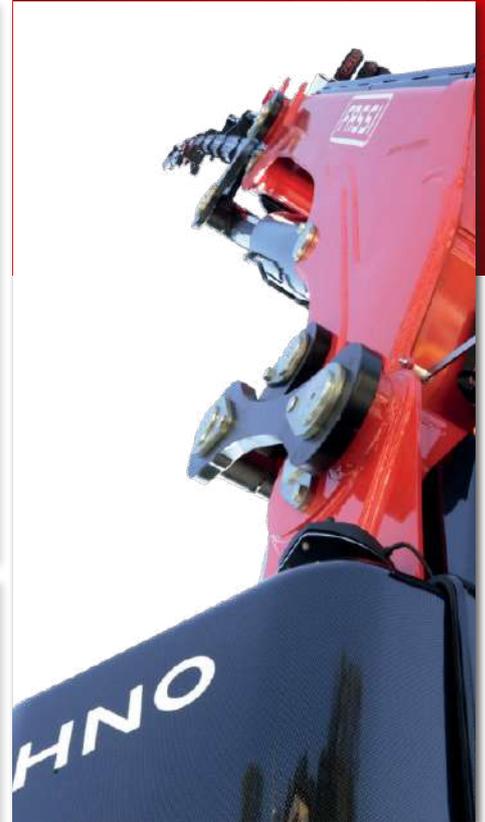
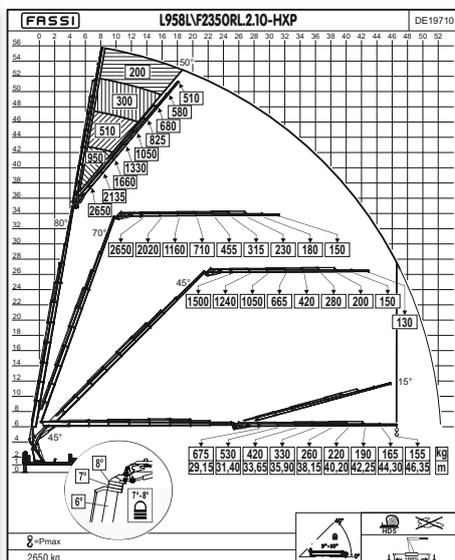
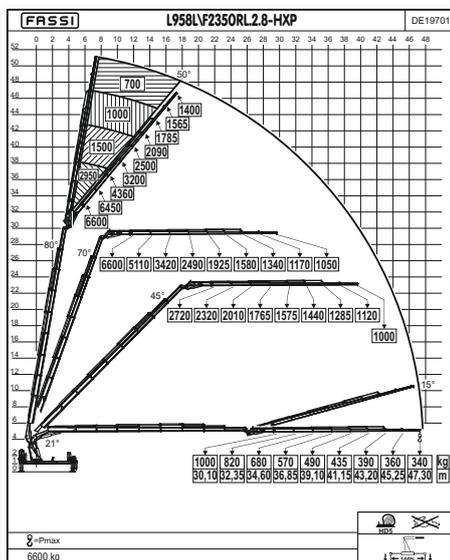
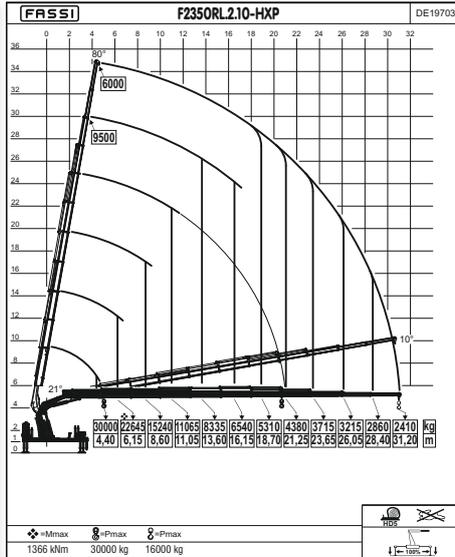
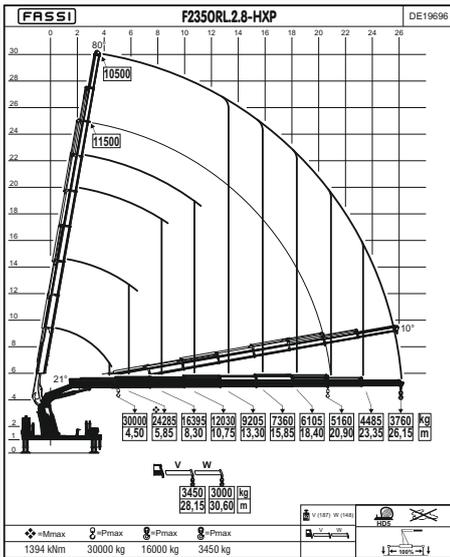
Temporary



F2350RL.2-HXP TECHNO



LEADER **IN** INNOVATION

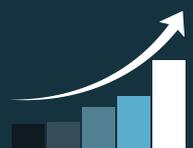


<b>F2350RL.2.8</b>	142,10	26,15	20,30	360°	130	35,5	100+100	500	16950	6000	2535	2900
<b>F2350RL.2.10</b>	139,30	31,20	25,05	360°	130	35,5	100+100	500	17850	6000	2535	2900
<b>F2350RL.2.8 L958L</b>	142,10	47,30	37,06	360°	130	35,5	100+100	500	19850	6000	2535	2900
<b>F2350RL.2.10 L958L</b>	139,30	46,35	41,76	360°	130	35,5	100+100	500	20500	6000	2535	2900

Hubmoment	Standardausladung	Hydraulische Ausladung	Schwenkbereich	Schwenkmoment	Arbeitsdruck	Ölfördermenge	Öltankgröße	Eigengewicht des Std. krane	Kranbreite	Einbaubreite	Kranhöhe	

# X Design

PERFORMANCE + 50%



Dekagonale Querschnitt zeichnet sich durch eine höhere mechanische Leistung, Gleitstücke und Stabilität der Tragkraft bei vertikalen Lasten aus. Daraus folgt, dass es im Vergleich zum sechseckigen Querschnitt möglich ist, Lösungen zu entwickeln, die bei gleicher mechanischer Leistung leichter oder bei gleichem Gewicht mechanisch effizienter sind.

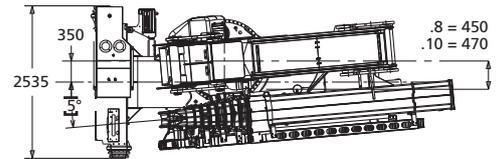
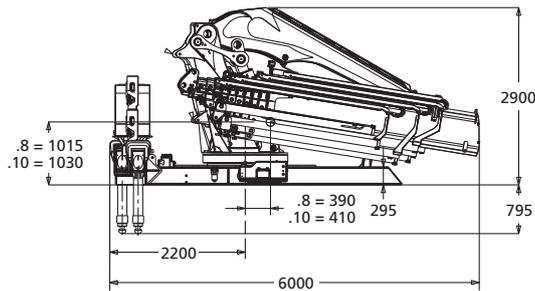
In der Tat wurde, eine Steigerung der vertikalen Leistung um mehr als 50 % erzielt.

# F2350RL.2-HXP TECHNO

- Neue Überlastabschalteneinrichtung FX990
- Ausgezeichnetes Verhältnis von Leistung zu Gewicht
- Stabilitätskontrolle FSC TECHNO
- Anpassbare Kransockel
- Ausgezeichneter hydraulischer Ausleger

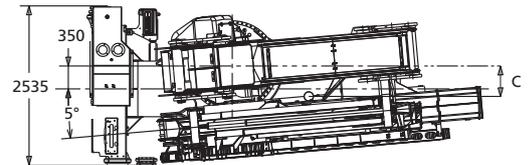
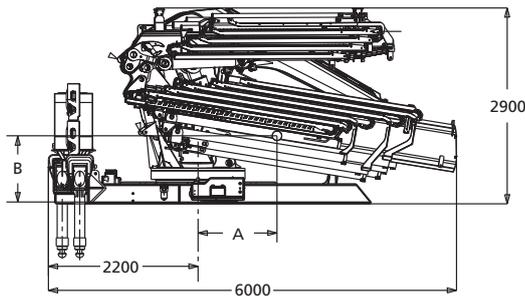
## F2350RL-HXP TECHNO

<b>SB</b>
STANDARD BASE
BASAMENTO STANDARD
EMBASE STANDARD
STANDARD KRANSOCKEL
BASE ESTÁNDAR
STANDAARD BASISVERSIE



## L SERIE

<b>SB</b>
STANDARD BASE
BASAMENTO STANDARD
EMBASE STANDARD
STANDARD KRANSOCKEL
BASE ESTÁNDAR
STANDAARD BASISVERSIE



F2350RL.2.8. SB	L956L	L957L	L958L	F2350RL.2.10. SB	L956L	L957L	L958L
<b>A</b>	410	420	425	<b>A</b>	430	435	445
<b>B</b>	1150	1160	1170	<b>B</b>	1160	1165	1175
<b>C</b>	500	505	510	<b>C</b>	515	520	520



# TECHNO

Die Hauptmerkmale des neuen Steuerblocks FX990 sind die erheblich größeren Ressourcen mit drei CAN-BUS-Leitungen: eine für die Sensoren, eine für die Steuerungen und eine für die Verbindung mit dem Fahrzeug. Bei diesem letzten Aspekt ist es wichtig, sich an die früheren Entwicklungen zu erinnern, von FX-Link bis zur Funktion DBF (Drive by Fassi) für die Fernsteuerung des Lkws mit der Funksteuerung V7 des Krans. Zu alledem kommen als weitere absolute Neuheit noch zwei Ethernet-Leitungen hinzu, welche die Konnektivität und die Leistung bei der Verarbeitung weiter erhöhen.

# Lifting Tomorrow



**LEADER IN INNOVATION**



FASSI GRU S.p.A.  
Via Roma, 110  
24021 Albino (Bergamo) ITALY  
Tel +39 035 776400  
Fax +39 035 755020  
[www.fassi.com](http://www.fassi.com)  
[fassif@fassi.com](mailto:fassif@fassi.com)

COMPANY WITH  
MANAGEMENT SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =  
= ISO 14001 =