



Lieferumfang

DEMO VOLVO FH540, 8x2 mit Fassi Ladekran F1050R.2.9

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
9100	FASSI Ladekran F1050R.2 hxp-techno Ausführung gemäß CE - Richtlinie (EN 12999) HD5 / S2 Der Ausrüstungsbetrieb muss die Prüfung durchführen, wenn der Ladekran in seiner endgültigen Stellung montiert wurde und zur Inbetriebnahme bereit ist. Grundgerät :F1050R.2 hxp-techno Krausschübe im X-Design, 10-Kantprofil für noch größere horizontale und vorallem vertikale Hubleistungen Schwenkbereich endlos, 2 Schwenkmotore serienmäßig sämtliche Hydraulikzylinder doppelwirkend Kolbenstangen hartverchromt Doppelkniehebelsystem mit PROLINK (überstreckbarer Knickarm bis 10°) elektronische Überlastabschalteneinrichtung mit FX990 an der Säule und Touchsreen am Fundament FASSI Stabilitätskontrolle FSC-TECHNO inkl. LMB II Notausschaltung, sowie optischer Alarm (90% und 100%) Druckbegrenzungs- und Lasthalteventile XF- System (ExtraF link) + XP- System (ExtraPower) + FL – System (Full Lift) FASSI V7S- Funkfernsteuerung mit Linearhebeln und Anzeige der Druckwerte (in bar und %) und 90% + 100%-Warnung im Display Danfoss D900-Steuerblock mit 4 Steuerventilen an der Kransäule montiert Notbedienung für Kransteuerung Anschlussbox IE 1168 Hydrauliktank 250l, Ölkühler 120/24 hydraulische Abstützung, beidseitig hydr. ausfahrbar Abstützungen über Funk bedienbar (schwarz/weiß), Notbedienung am Fundament IMC- System (I ntegral M ashine C ontrol) und ADC (A utomatic D ynamic C ontrol) =Lastabhängige Geschwindigkeitskontrolle Standardfarbe RAL 3020 verkehrsrot - alle Zylinder schwarz lackiert Lasthaken 22t und Befestigungsbriden	1,00	Stk.

-- Der Verkauf erfolgt ausschließlich auf Grund unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen --

www.fassi.de -- info@fassi.de

Geschäftsführer: Thomas Moucka, Giovanni Fassi Bank: Commerzbank Hanau, BLZ 506 400 15, Kto. 23 33 524 HRB 12431 Amtsgericht Hanau
Ust.Idnr.: DE 81 195 89 44 Steuernummer: 19 233 01 277 IBAN: DE 88 5064 0015 0233 352 400 BIC: COBADEFFXXX

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
Fahrstellung: quer zur Fahrtrichtung zusammengelegt Achtung: Bordspannung beachten / 12V oder 24V, Standard 24V			
9100.S.10	F1050R.2.9 hxp-techno » Grundgerät -Variante zum Einbau im Hilfsrahmen -	1,00	Stk.
08.B7	FASSI-Stabilitätskontrolle FSC-TECHNO	1,00	Stk.
06.8E	Mehrpriis für Ausführung mit » Joysticksteuerung für 8 Funktionen	1,00	Stk.
06.S8	Fassi V7S Maxi mit 3 Joysticks (3-2-3) » für 8 Funktionen	1,00	Stk.
9100.01.50	180° hydr. hochschwenkbare Stützbeine / » beidseitig	1,00	Stk.
9999	Automatische Umschaltung für hochschwenkbare Stützen	1,00	Stk.
9100.9.13.17	Steueranlage für 2 Zusatzfunktionen mit » 2 Schlauchführungen / hxp-techno für .2.9 hxp-techno	1,00	Stk.
L4.36	Zusatzknickarm (Jib) L436, 6-fach » hydraulisch ausfahrbar	1,00	Stk.
16.A1	Jib Double Power (JDP)	1,00	Stk.
9999	Steueranlage am Jib für 2 Zusatzfunktionen mit 2 Schlauchtrommeln in Verbindung mit klappbarer Seilrolle Schläuche rückführbar und arretierbar	1,00	Stk.
14.67	Umschaltventil für 2 Funktionen	1,00	Stk.
15.C3	Permanent montierte Seilrollenführung bei Betrieb mit Zusatzknickarm (Jib)	1,00	Stk.
9100.13.19	Steueranlage für Zusatzfunktion » Seilwinde / hxp-techno	1,00	Stk.
V0.28	Seilwinde Typ V28 - 2.800daN, 60m Seil » (14mm) mit LMB und mechanischer Seilendabschaltung und Lastzelle - 306kg	1,00	Stk.
15.54	SEILROLLE FÜR ZWEIFACHZUG » nicht in Verbindung mit Jib	1,00	Stk.
V0.A1	AWC - (Automatic winch Control) für Kran » Automatische Seilwindenkontrolle	1,00	Stk.
V0.A2	AWC - (Automatic winch Control) für JIB » Automatische Seilwindenkontrolle	1,00	Stk.
96.65	Multikupplung mit Kabeldurchführung » für Jib montiert für 2 Funktionen	1,00	Stk.
95.66	SCHNELLKUPPLUNG KOMPLETT	1,00	Stk.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
95.33	Sonderfarbe Kran - RAL 9005 tiefschwarz	1,00	Stk.
95.46	Sonderfarbe Jib (Zusatzknickarm) - RAL 3002 rot	1,00	Stk.
08.G0	ACF - Automatic crane fold » (Kran faltet automatisch zusammen)	1,00	Stk.
08.G1	CCD - Cabin Collision Detection » (Fahrerhausschutz)	1,00	Stk.
00.85	Vorbereitung Betrieb mit Verstellpumpe » (LS)	1,00	Stk.
IO.C1	IOC mit SIM Karte für 1 Jahr	1,00	Stk.
IO.C4	SIM Karten Verlängerung » für 3 weitere Jahre	1,00	Stk.
08.i1	DBF - Drive by Fassi inkl. FX-Link Achtung: DEKRA - Abnahme notwendig!	1,00	Stk.
01.T0.10	Zinkgrundierung für F905R.2 - F1250R.2 HXP TECHNO für .9 und .10 Versionen	1,00	Stk.
TL.07	Zinkgrundierung für JIB "L42"	1,00	Stk.
95.85	Mehrpreis für Dinitrol Anwendung (Hohlräume)	1,00	Stk.
95.89	Mehrpreis für Edelstahl-Schrauben und Edelstahl-Rohrschellen	1,00	Stk.
95.90	Mehrpreis für doppelte Stärke der Nickelbeschichtung der Bolzen	1,00	Stk.
96.45	Arbeitsscheinwerfer über Display oder Funk bedienbar	1,00	Stk.
96.A5	2 LED Arbeitsscheinwerfer am Knickarm » montiert	1,00	Stk.
96.A6	2 LED Arbeitsscheinwerfer am Jib » montiert	1,00	Stk.
96.A7	LED für 2 Stützbeine, nicht montiert » (Kran)	1,00	Stk.
96.A8	LED für 2 Stützbeine, nicht montiert » (Zusatzabstützträger)	1,00	Stk.
GR.20	elektrischer Drehverteiler mit 20 » Schleifkontakten	1,00	Stk.

– Der Verkauf erfolgt ausschließlich auf Grund unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen –

www.fassi.de – info@fassi.de

Geschäftsführer: Thomas Moucka, Giovanni Fassi Bank: Commerzbank Hanau, BLZ 506 400 15, Kto. 23 33 524 HRB 12431 Amtsgericht Hanau
Ust.Idnr.: DE 81 195 89 44 Steuernummer: 19 233 01 277 IBAN: DE 88 5064 0015 0233 352 400 BIC: COBADEFFXXX

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
02.1E	separater Abstützträger (1400A140/TEC) » hydr. ausfahrbar, Abstützweite 8,50m zur Montage unterhalb des Fahrzeugrahmens, höhenverstellbar	1,00	Stk.
02.C1	2 Abstützzyylinder lang (992174/2) » Hub 410mm für sep. Abstützträger	1,00	Stk.
9999	RSC-System (REMOTE SMART CAM)	1,00	Stk.
08.G3	PSM - System (Personen Sicherungsmodus)	1,00	Stk.
HUBARBEITS KORB	Vorbereitung Hubarbeitskorb:	1,00	Stk.
07.2A	PSC/TECHNO - Platform Stability Control » Stabilitätskontrolle für Hubarbeitskorb PSC/TECHNO - System Ausführung gemäß EN 280:2013 + A1:2015, bestehend aus: FSC am Kran mit digitalen Encodern doppelte Stützbeinüberwachung, zeigt an ob Stützbeine am Boden sind, wenn der Kran in "PLE" Betrieb ist, kann die Abstützweite nicht verändert werden. Überwachung für die Funktion Schwenken FX500 oder FX900 für PLE - Betrieb Schlüsselschalter für Kran- oder PLE-Betrieb Notaus und Abfrage ob sich die Funkfernbedienung im Korb befindet PSC-Erweiterungsskit	1,00	Stk.
7.31	Elektrokabel (12 x 0,5) verlegt in den » Schlauchführungen der Zusatzfunktionen bis zum Kran- oder Jibende für digitale Signale - Preis pro Ausschub -	15,00	Stk.
7.32	Elektrokabel (4 x 2,5) verlegt in den » Schlauchführungen der Zusatzfunktionen bis zum Korb und mit Stecker - Preis pro Ausschub -	15,00	Stk.
7.40	Vorbereitung Steuerblock für » die Nothandpumpe	1,00	Stk.
7.42	Elektr. Nothandpumpe	1,00	Stk.
Front-KURZ	Front-/ Heckabstützung kurz 752388C (02.B7)	1,00	Stk.
752388C	KOMPL.ABSTUETZZYLINDER - PAAR -	1,00	Stk.
751067	BUCHSE	2,00	Stk.
97.11	5. / 6. Abstützfunktion mit DV014 » betätigt durch 6. Funkhebel	1,00	Stk.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
08.A7	FSC FÜR 5/6 STÜTZBEIN	1,00	Stk.
TR004	DRUCKSENSOR Bei Ersatz für TR003, IE2130 mitbestellen	1,00	Stk.
IE517/M	NAEHRUNGSSCHALTER Schließer mit Kabel 3m Gewinde M18	2,00	Stk.
VA185	VENTIL	1,00	Stk.
FC.0.008	ROLLENSCHALTER MIT KABEL	2,00	Stk.
9999	Verstellpumpe	1,00	Stk.
Fracht08	Frachtkosten F950RA - F2150RAL	1,00	Stk.
Fracht11	Frachtkosten Zusatzabstützträger	1,00	Stk.
Fracht10	Frachtkosten Zusatzknickarm JIB	1,00	Stk.
9999	Pritschenaufbau mit FASSI F1050 Ladekran Länge Ladefläche:5.300mm Gesamtbreite:2.550mm Lichte Innenbreite:2.480mm Einsteckungen:400mm Ladeflächenhöhe:1100mm (bei geänderter Bereifung) A Maß max:9866mm (Bemaßung ohne Frontstütze) • Im vorderen Bereich Aufnahme für Fassi F1050R.2.9Ladekran hinter dem Fahrerhaus montiert • Im hinteren Bereich Aufnahme für Zusatzabstützung. • Im vorderen Bereich Anbringung einer Frontabstützung mit 2 Zylindern. • Brückenmaßeinnen 5300 lang, 2550 breit • Maximale Ladeflächenhöhe1100mm • Kranhilfsrahmenin niedriger Bauweise, Querträger in engen Abständen für hohe Punktlast geeignet, Bodenrahmenprofil in C Form Ausführung (Fa. Detmers) • Bodenaus 27mm Siebdruckplatten • Bordwändeohne • LackierungUnterbau und Hilfsrahmen sandgestrahlt, spritzverzinkt, grundiert und lackiert Rahmen RAL 9011, Außenrahmenprofil RAL 9016 • Ladungssicherung1 Paar Twist Locks vorne, ausziehbar bis 3000mm, hinten Diagonal auf Containermaß 6x3m ausziehbar (Auszug per Hand) • Rungentaschenim Außenrahmenprofil eingelassen für Steckungen (3 Stück, vorne, mittig sowie hinten) • StirnwandAlustirnwandkiste Pulverbeschichtet RAL 9011 (Grafitsschwarz) mit außenliegenden Türen sowie innen einer Ablage für eine Anstalleiter; im oberen Bereich eine nach oben geöffnete Kiste für Hebematerial; Höhe insgesamt ca. 1400mm; Ladeseite AluprofileVorsicht: Knickarmzylinder berührt Kiste	1,00	Stk.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
----------	-------------	-------	---------

im abgelegten Zustand nach hinten

- **Rungen**, je 3 Einsteckungen pro Seite (Höhe ca 400mm)

Zubehör:

- **Warntafeln**ausziehbar mit Beleuchtung für Überbreite (3m)
- **Aufstiegsmöglichkeit**auf die Ladefläche unter/vor Stirnwandkiste (Fahrerseite)
- **Werkzeugkisten**Auf dem Abstützträger 2 Stck. Edelstahlwerkzeugkisten (Edelstahl matt) links und rechts montiert inkl. je 1 Schublade (Maße ca. 600x500x150 (Länge,Breite,Höhe))
- 2 Stck. Edelstahlwerkzeugkisten (Edelstahl matt) links und rechts hinter dem Zusatzabstützträger montiert inkl. je 1 Schublade (Maße ca. 600x500x500 (Länge,Breite,Höhe))
- **Abstützplattenhalter**inkl. Abstützplatten am Fahrzeug montiert. (Fester Abstützfuß wird von Fassi geliefert, somit keine Unterbringung am Fahrzeug notwendig)
- **Arbeitsscheinwerfer**Lieferung u. Montage von 2 Stück Arbeitsscheinwerfer am Fahrzeugheck montiert
- Lieferung u. Montage von 2 Stück Arbeitsscheinwerfer auf Abstützbalken Kran montiert

Lackierung:

- Stahlteile sandgestrahlt.
- Zweifarbig in RAL Acrylqualität lackiert.
- Unterbau: LKW- Chassiesfarbton RAL 9011 Grafitsschwarz
- Aussenrahmen, Heckträger: RAL 9016 Verkehrsweis
- Lackierung des Hauptträgerrahmens wird vor der Montage durchgeführt, so dass sich an allen Stellen Lack befindet. Unterbau zus. spritzverzinkt

Frontabstützung zus. Zur 4 Fach-Abstützung

- 2 Stück Stützzylinder über angefertigte Stirnplatte aufgehangen am Frontanschluss des LKW's montiert.
- Näherungssensoren, Lasthalteventile, Verrohrung und Verschlauchung mit dem Ladekran.
- Ansteuerung über Funkfernsteuerung des Ladekrans.
- Einstellung der max. Druckwerte der Krafteinleitung in den Fahrgestellrahmens lt. Hersteller.
- Aluminiumabdeckung lackiert RAL 9016 Verkehrsweis
- Lieferumfang lackiert und fahrbereit montiert.

Kranmontage Vierfachabstützung

- Montieren der Zusatzabstützung und Anschliessen der hydr. Anlage der Zusatzabstützung am Ladekran.
- Anschliessen der CE- Ausrüstung an das Bordnetz des LKW.
- Anschliessen der START- STOPP- und Drehzahlverstelleinrichtung an die vorh. Schnittstellen am LKW.
- Passender Nebenantrieb, sowie alle notwendigen Schnittstellen und Module durch den LKW-Hersteller
- Anschliessen der Warneinrichtungen von Abstützung und Fahrzeughöhe.
- Einstellung von Drehzahl und den erforderlichen Parametern.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
	• TÜV- Abnahme nach § 13 EG- FGV (inkl. Neuer Bereifung, Reifen werden beige stellt) • Kranabnahme mit zu lieferndem Prüfbuch nach § 25 DGV D6 Krane zur Erfüllung der EN 12999:2009. • Tachoprüfung sowie Tachokalibrierung Sonstiges • Fahrerhaus: in RAL 3002 karminrot • Rückfahrkamera liefern und montieren • Hilfsrahmen wird mittig pritschenseitig mit beige stellter Antirutschbeschichtung bestrichen • DBF (Drive by Fassi) anschließen • UVV Abnahme • TÜV		
9999	VOLVO FH540 8x2 NLA SPEZIFIKATION Einsatz I Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen I Einsatzzyklus: Fernverkehr I Topographie überwiegend flach I Umgebungstemperatur bis +40°C, bei mehr als +40°C max. 25 h/Jahr I Umgebungstemperatur bis -25°C, unter -25°C max. 25 h/Jahr I Schwerpunktöhe (Aufbau und Last) ca. 1 - 1,5 m über Rahmenoberkante I Saubere Straßen, max. 10% verschmutzt I Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen I Gesamtzuggewicht, technisch: 60 t (Zuglast der AHK beachten!) I Rückspiegel für Aufbaubreite 2550 mm Hauptkomponenten I Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße). I Nachlaufachse, elektro-hydraulisch gelenkt, einzelbereift I Hinterachsaufhängung mit Luftfederung: 1 Antriebsachse, 1 Nachlaufachse I Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH I Radstand 4.900 mm I Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung I Euro 6 Emissionsstufe I Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm I Kraftstoffart: Diesel I Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 525 kW/714 PS (D17A). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften. I I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm I Liftbare Achse I Hinterachse RSS1370C, einfach übersetzt, Achslast 13 t, GZG 70 t, Differentialsperre I AA-Reifen 315/80R22.5	1,00	Stk.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
----------	-------------	-------	---------

I Antriebsachsübersetzung 3,08 : 1

Ausrüstungspakete

I Fahrerkomfort-Paket Selected
 I Statisches LED-Abbiegelicht
 I Zwei Armlehnen am Fahrersitz
 I Armlehnen mit Vinyl bezogen
 I Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
 I Regensensor für Scheibenwischer
 I Lenkradeinstellung in Höhe und Neigung und mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung
 I Info- und Mediapaket High

Fahrgestell

I Luftfederung an Vorderachse(n)
 I Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
 I Vorderachslast max. 20 t (technisch) für doppelte Vorderachse
 I Stabilisator vorne, mittelsteif
 I Hinterachslast max. 23 t (technisch)
 I Stabilisator hinten verstärkt
 I Achslastbegrenzer 11,5 t
 I Erste Nachlaufachse 10,0 t
 I Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
 I Volvo Dynamic Steering mit persönlichen Einstellungen und Fahrstabilitätsassistent
 I Zweikreis-Servolenkung
 I Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
 I Scheibenbremsen, massive Scheiben
 I EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
 I Luftfederung hinten
 I Rahmenprofilhöhe 300 mm
 I Rahmenstärke 8,0 mm
 I Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
 I Batteriekasten links
 I AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
 I Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
 I Hauptschalter mit Fernbedienung
 I 275 l Kraftstofftank, links zw. doppelter Vorderachse, Kunststoff
 I AdBlue Tankposition rechts
 I AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt: 57 l, zwischen den Vorderachsen
 Tankdeckel (Kraftstoff & Ad-Blue) abschließbar
 I Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz C)
 I Auspuffrichtung nach hinten C)
 I Hitzeschild erweitert am EATS-Gehäuse (Kat./Schalldämpfer); erhöhter C)
 Brandschutz: verhindert Entzündung von Ladungsteilen (z.B. Holzschnitzel)
 I 2 Unterlegkeile, faltbar C)
 I Unterlegkeil(e) Position vorne C)

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
----------	-------------	-------	---------

I Ohne Unterfahrschutz, seitlich
 I Markierungsleuchten hinten und seitlich (mit Blinkerfunktion).
 I Eine Abschleppvorrichtung, vorn C)
 I Anhängertraverse zentral montiert C)
 I Anhängertraverse mit D-wert = 190 kN für G-150/G-260 Lochbild C)
 I Anhängertraverse zu Rahmenende 85 mm C)
 I Rahmenende gerade C)
 I Rahmenlänge hinten 4045 mm, von 1. Antriebsachse gemessen C)
 I Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!) C)
 I Elektrischer Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
 I Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
 I Anhängeranschlüsse in der Mitte C)
 I Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h) C)
 I Anhänger-/Trailerbremsen beim Parken nicht aktiviert
 I Unterfahrschutz hinten, Aluminium, fest (gem. EC R58-3) C)
 I Unterfahrschutz, hinten, transportmontiert (Achtung: nicht möglich für Standard-Überführung auf eigener Achse)
 I Ohne Kotflügel hinten
 I Luftbehälter Stahl
 I Standard Rückleuchten
 I Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
 I Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
 I Rahmenverlängerung vorn um 400 mm (ETXL-ENH/EXTL-EN2) C)
 I Federspeicher an NLA

Räder und Reifen

I Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, C)
 Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
 I VA-Reifen 385/65R22.5: Bei FAL10 (Vorderachse mit 10 t Traglast) die Tragfähigkeit/Lastindex des Reifens beachten!
 I Rollwiderstandsklasse: C, Vorderachse
 I Continental Conti CrossTrac HS3 HL, 3PMSF, On-Off road/Light construction
 I AA-Reifen 315/80R22.5
 I Rollwiderstandsklasse: D, Antriebsachse
 I Continental Conti CrossTrac HD3, 3PMSF, On-Off road/Light construction
 I NLA-Reifen 385/65R22.5
 I Rollwiderstandsklasse: C, Nachlaufsachse
 I Continental Conti CrossTrac HS3 HL, 3PMSF, On-Off road/Light construction
 I Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
 I Bordwerkzeug komplett
 I Reifendrucküberwachung mit Sensoren innen C)
 I 20 m Reifenfüllschlauch

Antriebsstrang - Ausrüstung

I Onboard Diagnose - Euro 6, Phase E
 I Getriebe-/I-Shift-Bedienung über Bedieneinheit am Fahrersitz C)
 I Standardgetriebe C)
 I I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy C)
 I I-See mit kartenbasierten Topographie- und Verkehrsinformationen C)
 (hochauflösend)#
 I Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat C)

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
----------	-------------	-------	---------

I Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion) C)
 I Zusatzprogramm Off-Road C)
 I Manuelle Rückkehr in Economy-Modus C)
 I Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert C)
 I Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW) C)
 I Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem C)
 Luftbedarf.
 I Luftansaugung hoch C)
 I Luftfilter, Standard mit einem Filterelement C)
 I Generator/Lichtmaschine 180 A C)
 I Außengeräusche nach ECE R51.03 Phase 2, ohne Lärmarm-Zertifikat und L-
 Schild
 I Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung C)
 I Entlüftungspumpe elektrisch
 I Dopp. Kraftstofffilter am Motor, groß (für schlechte Kraftstoffqualität) mit
 Wasserabscheider
 I Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW C)
 I Nebenantrieb PTER-DIN, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462 C)
 I Nebenantrieb am Motor für 650 Nm. Bei I-Shift während der Fahrt reduziertes
 Drehmoment (siehe Aufbauzeichnungen/VBI).
 I Nebenantrieb PTR-DH (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für C)
 Pumpe
 I Schalter für Nebenantrieb (wenn der NA ausschließlich vom Armaturenbrett
 eingeschaltet wird)
 I Nebenantrieb am Getriebe, Leistung max. 600 Nm

Fahrerhaus innen, Fahren

I Lenkslenkung
 I Lenkrad, Standardausführung
 I Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4
 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit
 Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll mit Chromumrandung
 I DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell
 deaktivieren/aktivieren
 I Digitaler Tachograph, Generation 4
 I Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h
 I Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Paket 4 für Solofahrzeuge oder
 Fahrzeugkombinationen mit hoch oder extrahoch liegendem Schwerpunkt
 (beladen).
 I Adaptive Traktionskontrolle
 I Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende
 Ziele)
 I Notbremsassistent nicht deaktivierbar
 I Spurverlassenswarner mit Lenkunterstützung
 I Spurhalteassistent deaktivierbar
 I Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent mit Bremsfunktion,
 beidseitig
 I Abbiegeassistent deaktivierbar
 I Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
	I Fahrerwarnsystem deaktivierbar I Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor I Motorstart schlüssellos durch Taster (Lieferumfang: 2 Fernbdienungen mit Notschlüssel)) I Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel I 8 Lautsprecher: 4 in Armaturenbrett, je 1 in den Türen und 2 im Schlafabteil I Ohne Zusatzverstärker I Radioempfang: AM/FM und DAB/DAB+ (analog & digital) I Rückfahrüberwachung/-kamera I Zweites Fahrer-Info-Display, 9"-Touch-Farbdisplay I Anschluß-Vorbereitung für analoge Kamera (ohne Kamera; für Anhänger/Auflieger) I Vorbereitung für mehrere Kameras am Fahrgestell (digital (Ethernet), ohne Kameras) I Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite I Sonnenblende innen, manuelles Rollo I Fach unter Armaturentafel mit Schublade I Extra DIN-Schacht für oberes Frontfach I Rückfahralarm I Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) I Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten. I Warnweste I Erste-Hilfe-Satz für Deutschland I Warnlampe I Publikationen Deutsch I Displaysprache 1: Deutsch I Displaysprache 2: Französisch I Schreibbrett fürs Lenkrad I Assistenz- und Notrufservice mit Sprachkanal# Fahrerhaus innen, Wohnen I Ausstattung Dynamic: Sitze in Stoff (blau/dunkelblau) mit Innenausstattung in Stoff grau I Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz I Sicherheitsgurte schwarz I Beifahrersitz Standard, luftgefedert I Handgriffe für Einstieg, Stahl I 2 Gummifußmatten I Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz I Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart I Matratzenauflage Basis (20 mm) I Vorhänge an Windschutzscheibe und Fenstern I Standheizung (Wasser) für Motor und Fahrerhaus, 6 kW I Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung) I Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)		

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
	I Kühlbox 33 l, mit Gefrierfach, unter Liege I Flaschenhalter vorne und hinten I 24 V Anschluß im Schlafabteil I Innenbeleuchtung Standard I Zwei flexible Leselampen I Scheiben getönt I Schmink/Rasierspiegel I Fahrerhausisolierung verstärkt Fahrerhaus - Außen Fahrzeug-Gesamthöhe max. 4,0 m I Lackierungsniveau Erweitert: nur Kühlergrill in Fahrerhausfarbe (Anbauteile: grau, unlackiert). Für konkreten Lackierungsumfang siehe Produktinfo. I Cab colour solid Red Rooster (RAL 3020) I Türfenster, Glas gehärtet I Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel I Stoßfänger, Kunststoff I Unterfahrschutz vorne I Insektenschutz, ein Netz vor dem Kühler. I Manuelle Kippvorrichtung Fahrerhaus I Kabinenfederung vorne, mechanisch I Kabinenfederung hinten: mechanisch I Verschießbare Frontklappe über Zentralverriegelung I Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung I Frontspiegel I Sonnenblende außen I LED-Hauptscheinwerfer I Automatische Lichtschaltung zwischen Tagfahr- und Abblendlicht über Lichtsensor I Scheinwerfer-Reinigungsanlage I Automatische Leuchtweitenregulierung I Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" I LED-Nebelscheinwerfer, vorn I Verkabelung für Rundumkennleuchte I Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig I Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W I Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert) I Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk I Dachbogen für Zubehör, vorne I Embleme/Typbezeichnung ab Werk montiert I Emissionstypschild (Euro...) Aufbau / Aufbauvorbereitung I Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß I Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung) I Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß I Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten. I 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau I Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle		

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
----------	-------------	-------	---------

I Anhängererkennung mit LED-Sensor
 I Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
 I Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
 I Schalter für Aufbaufunktionen
 I Vorbereitung für Displaywarnung "Aufbau nicht in Fahrstellung"

Service

I Kartendaten für intelligenten Geschwindigkeitsassistenten (7 Jahre vorausbezahlt)#
 I Sygic Navigation 4 Jahre Prepaid in Volvo Connect#
 I Vernetzte Serviceplanung – Uptime Care, 5 Jahre vorausbezahlt#
 I Telematik-Gateway mit 4G#
 I Topographieinformationen für 5 Jahre inkl.#
 I Assistenzschalter, Mikrofon, Volvo Action Service#
 I Verkehrszeichenerkennung (ISA)

Zusätzliches

I Genehmigungsart: Einzelabnahme national
 I Voller Rostschutz für Transport

KUNDENANPASSUNGEN

Kundenanpassung

I Innenrahmen, komplette Rahmenlänge
 I Innenrahmen, komplette Rahmenlänge
 I Federspeicher an NLA
 I Federspeicher an NLA
 I Vorbereitung für Displaywarnung "Aufbau nicht in Fahrstellung"
 I Vorbereitung für Displaywarnung "Aufbau nicht in Fahrstellung"
 I Rahmenverlängerung vorn um 400 mm (ETXL-ENH/EXTL-EN2)
 I Rahmenverlängerung vorn um 400 mm (ETXL-ENH/EXTL-EN2)

ZURÜSTUNGEN

Interne Werkstatt

I Auslieferungspaket Volvo beinhaltet: Fahrzeugreinigung, Kennzeichentafeln anbringen, Mautgerät Neupersonalisieren inkl. Probefahrt, Tachograph personalisieren, Feinstaubplakette, Fahrzeugannahme, Dachspoiler montieren, Nebenantrieb freischalten)
 I Achsvermessung ohne Einstellarbeiten
 I 1 Stk Druckluftpistole nachrüsten Normfest
 I Globetrotterschildbeleuchtung ankleben, Vorrüstung ab Werk
 I Fahrerjacke (bitte Größe angeben) oder Driverkit
 I Parametrierung Nebenantrieb und Luftfederung