

S SERIE

S SERIE



LEADER IN INNOVATION



Crane aus der HC1 HD4 S2 Klasse (wenn sie auf Lastwagen montiert) nach EN 12999:2020 - Crane belonging to the HC1 HD4 S2 class (if installed on truck) according to EN 12999:2020 - Grue appartenant à la classe HC1 HD4 S2 (s'il est installé sur le camion) selon la norme EN 12999: 2020



\*OPTION

#### DE DOPPELTER ELEKTRONISCHER JOYSTICK\*

Über den CAN-Bus mit dem elektronischen System FX500 verbunden, können mit ihm 3 Funktionen gesteuert werden, 2 mit der Verstellung des Joysticks und die dritte mit dem proportionalen „Roller“-Cursor. Er reguliert sich selbst in Bezug auf die Dynamik-Kontrolle des Krans

#### EN ELECTRONIC DOUBLE JOYSTICK\*

Connected via can-bus to the FX500 electronic system, it allows control of 3 functions: 2 by moving the joystick and the third via the proportional "roller" cursor. It automatically adjusts in accordance with the crane's dynamic control..

#### FR DOUBLE JOYSTICK ÉLECTRONIQUE\*

Connecté au système électronique FX500 via le bus de données CAN, il permet de commander 3 fonctions : 2 par le mouvement du joystick et la troisième avec le curseur proportionnel "roller". Le réglage du dispositif est automatique, en fonction du contrôle de la dynamique de la grue.

### The best solution for handling pallet-stored building materials.

Quickly and efficiently

DE Die Fassi-Krane der S-Serie sind eigens konzipiert, um auf Fahrzeugen installiert zu arbeiten, die auf Paletten gelagertes Baumaterial transportieren und befördern. Es handelt sich um Krane, die daher auf „Pritschen-Fahrzeugen“ transportiertes Material schnell be- und entladen müssen. Sie werden insbesondere auf dem deutschen Markt eingesetzt und dienen hauptsächlich Lagerhäusern und Bauunternehmen. Diese Krane bieten unschlagbare Leistungen und eine große Vielseitigkeit in der Logistik der Materialien für das Bauwesen. Zusammen mit der Arbeitsgeschwindigkeit und der Effizienz bei den Be- und Entlademanövern kann der Bediener heute anspruchsvolle Rhythmen mit weniger Schwierigkeiten bewältigen, und zwar dank eines neuen, benutzerfreundlichen Steuerungssystems und eines praktischen und ergonomischen Arbeitsplatzes, der die Kontrolle der verschiedenen Arbeitsphasen erleichtert.

EN Fassi S series cranes are designed specifically for instalment on vehicles that transport and handle pallet-stored building materials. These cranes must therefore quickly load and unload materials carried on dropside trucks. They are particularly popular in the German market, and principally serve warehouses and construction companies. These cranes offer unbeatable

performances and a high level of versatility in building material logistics. Together with operating speed and efficient loading and unloading manoeuvres, operators can now handle hectic working paces with less difficulty thanks to a new easy-to-use control system and a practical and ergonomic work station which simplifies control of the various stages of operations.

FR Les grues Fassi de la série S sont spécifiquement conçues pour opérer sur des véhicules pour le transport et la manutention des matériaux de construction stockés sur des palettes. Il s'agit donc de grues qui doivent charger et décharger rapidement les matériaux transportés sur des véhicules avec benne. Elles sont notamment utilisées sur le marché allemand et sont principalement utiles pour les entrepôts et les entreprises de construction. Ces grues offrent des performances imbattables et une grande polyvalence dans la logistique des matériaux de construction. Avec la vitesse de fonctionnement et l'efficacité des manœuvres de chargement et de déchargement, l'opérateur peut aujourd'hui affronter des rythmes de travail difficiles avec moins de difficultés, grâce à un nouveau système de contrôle facile à utiliser et un poste de travail pratique et ergonomique qui simplifie le contrôle des différentes phases de travail.



F145AS/F160ASXP



F205S/F225XP



F215AS/F240ASXP

# S SERIE SEAT. Work in comfort.

DE ZURÜCKKLAPPBARE RÜCKENLEHNE  
EN RECLINING BACKREST  
FR DOSSIER INCLINABLE

HÖHENVERSTELLBARE RÜCKENLEHNE DE  
HEIGHT-ADJUSTABLE BACKREST EN  
HAUTEUR DU DOSSIER RÉGLABLE FR



LÄNGSVERSTELLUNG DE  
LONGITUDINAL ADJUSTMEN EN  
RÉGLAGE LONGITUDINAL FR

## FEATURES



DE **EINSTELLBARER STOSSDÄMPFER**  
Einstellbarer Gewichtsstoßdämpfer für höheren Komfort.  
EN **ADJUSTABLE DAMPER**  
Adjustable weight damper for increased comfort  
FR **AMORTISSEUR RÉGLABLE**  
Amortisseur poids réglable pour plus de confort.



DE **VERSTELLBARE ARMLEHNEN**  
Die verstellbaren Armlehnen begünstigen die natürliche Position des Arms in Richtung der Steuerhebel.  
EN **ADJUSTABLE ARMRESTS**  
The adjustable armrests support the natural positioning of the arm towards the control levers.  
FR **ACCOUDOIRS RÉGLABLES**  
Les accoudoirs réglables favorisent la position naturelle du bras vers les leviers de commande.



DE **DOKUMENTENTASCHE**  
Zur Vervollständigung der ergonomischen Forschung befindet sich die Dokumententasche auf der Rückseite.  
EN **DOCUMENT HOLDER**  
Completing the ergonomics of the seat, there is a document holder on the back.  
FR **POCHE PORTE-DOCUMENTS**  
La poche porte-documents située à l'arrière complète l'analyse ergonomique.

\*OPTION



WWW.FASSI.COM

# S SERIE TOP SEAT. User-friendly.



## DE HEBEL

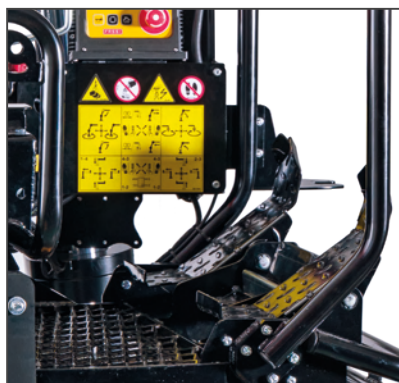
Neuer verteilersteuerhebel, zurückklappbar für eine bessere zugänglichkeit (mit blockierbarer Position).

## EN LEVERS

New reclining distributor control lever for improved accessibility (with interlocking seat).

## FR LEVIERS

Nouveau levier de commande du distributeur inclinable pour une meilleure accessibilité (avec position blocable).



## DE PEDALE

Neue hochpräzise Pedale mit dauerhafter empfindlichkeit.

## EN PEDALS

New high-precision pedals with long-lasting sensitivity.

## FR PÉDALES

Nouvelles pédales de haute précision et sensibilité durable.



## RADIO REMOTE CONTROL\*

DE Digitale Funkfernsteuerung der neuen Generation

EN The new-generation digital radio remote control

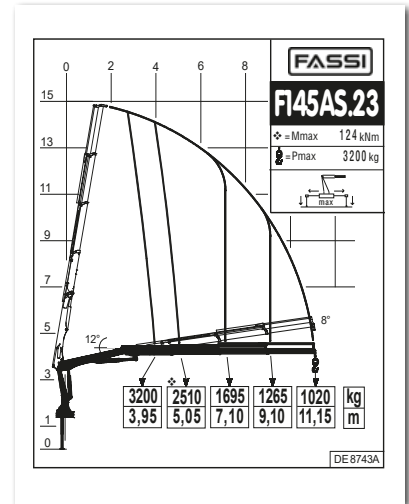
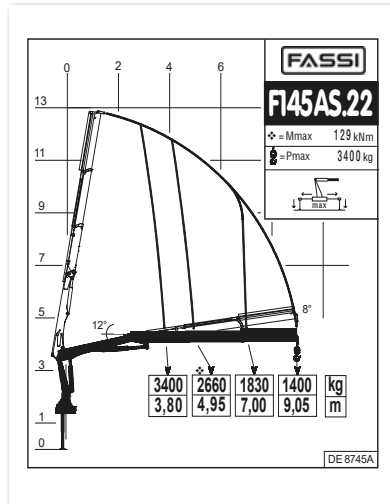
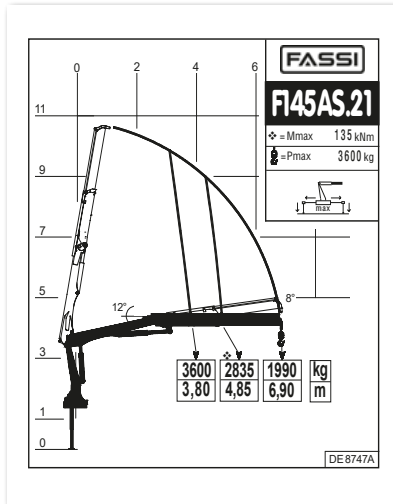
FR Radiocommande numérique de nouvelle génération

\*OPTION

# S SERIE load diagrams

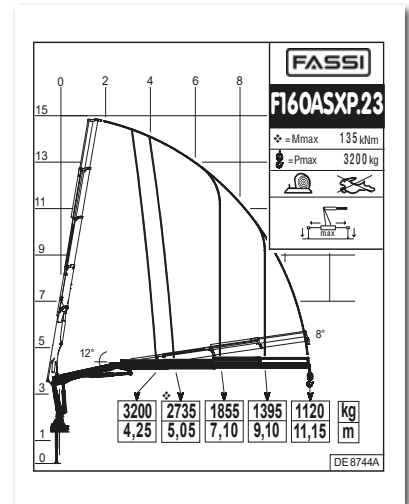
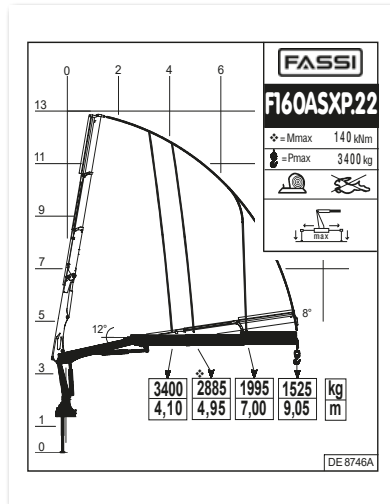
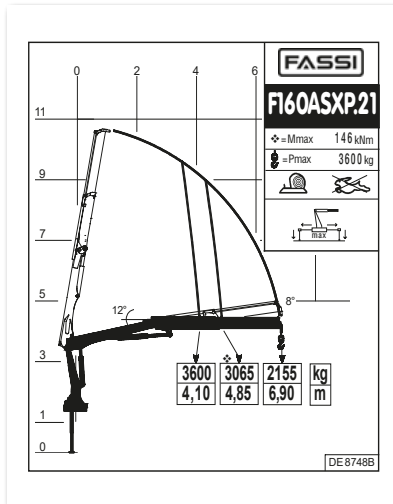
## F145AS

Load diagrams - kg/m



## F160ASXP

Load diagrams - kg/m



**CERTIFIED  
DYNAMIC  
PERFORMANCES**

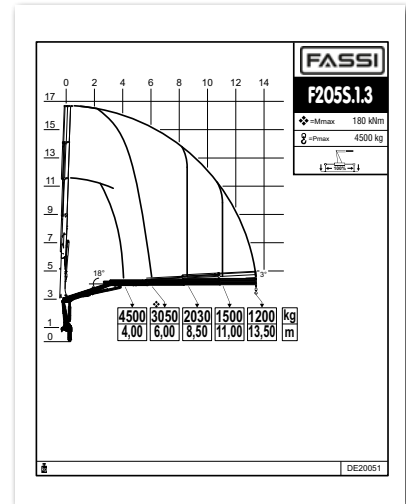
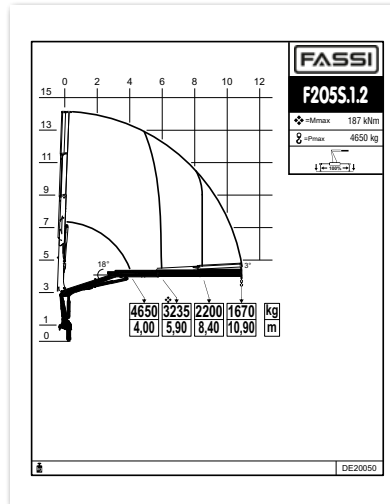
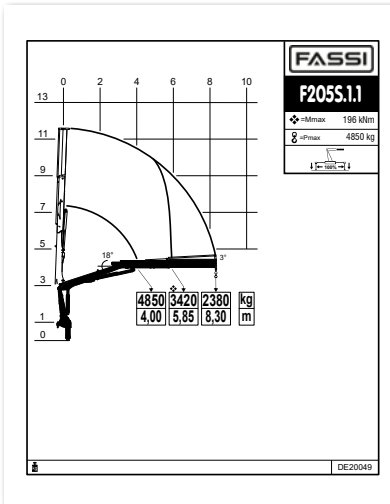
DE Dynamische Lastdiagramme sind berechnet, getestet und garantieren das Heben der Last bei angegebener Entfernung

EN Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches

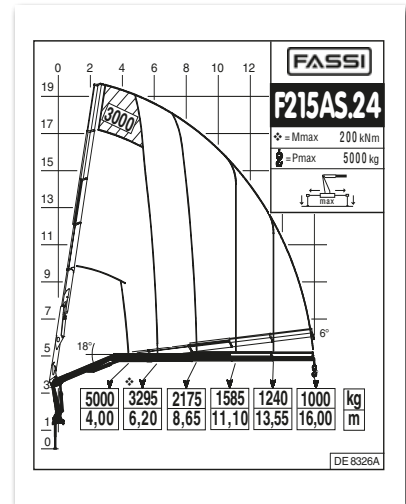
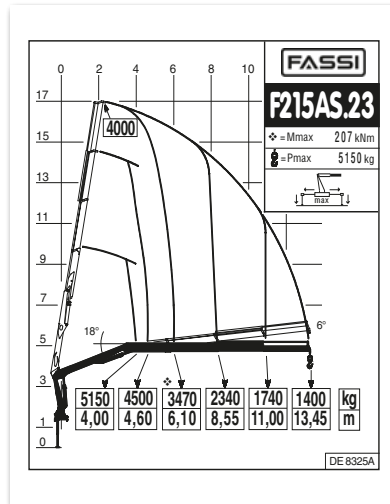
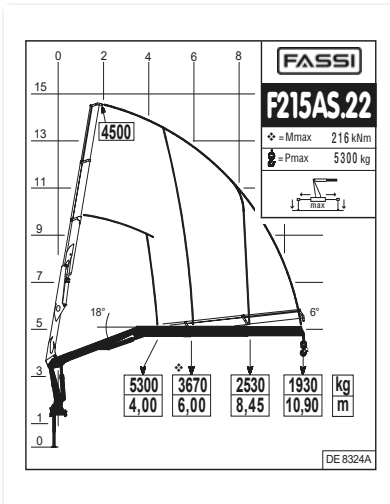
FR Diagrammes de charge dynamiques calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées

# S SERIE load diagrams

## F205S Load diagrams - kg/m



## F215AS Load diagrams - kg/m



**CERTIFIED  
DYNAMIC  
PERFORMANCES**

DE Dynamische Lastdiagramme sind berechnet, getestet und garantieren das Heben der Last bei angegebener Entfernung

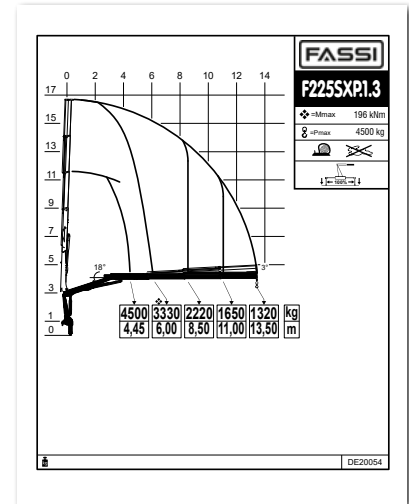
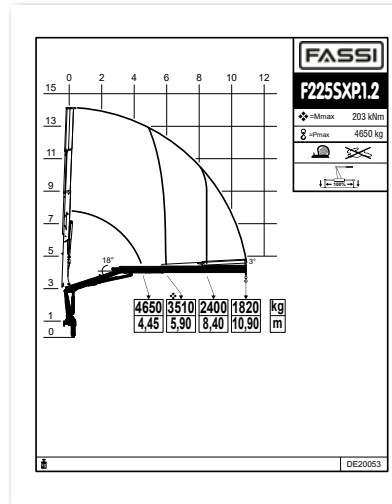
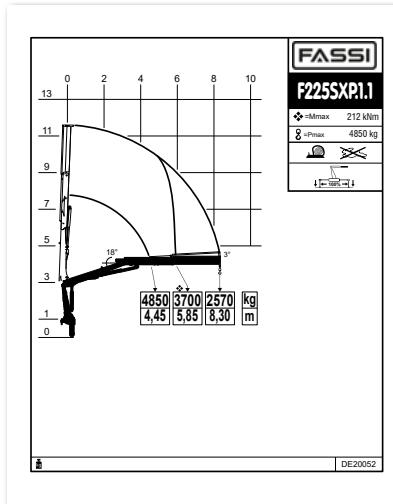
EN Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches

FR Diagrammes de charge dynamiques calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées

# S SERIE load diagrams

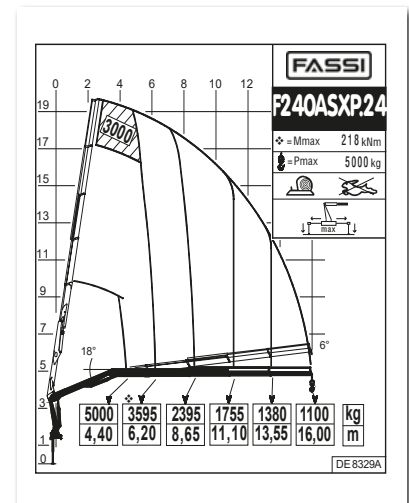
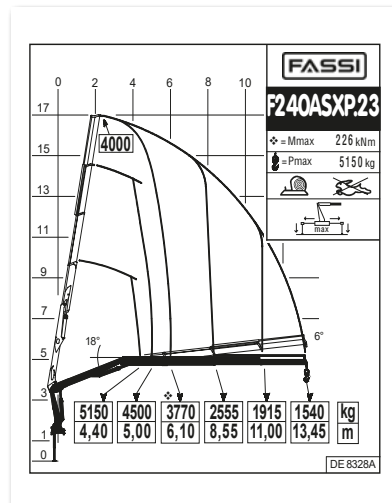
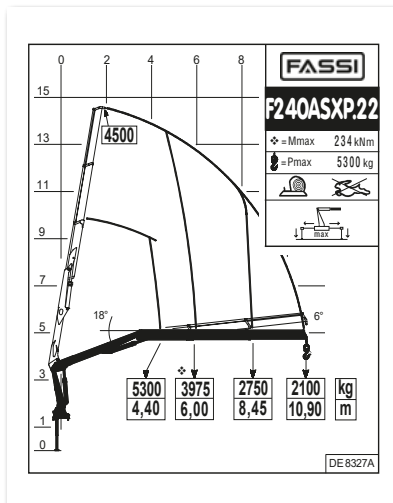
## F225SXP

Load diagrams - kg/m



## F240ASXP

Load diagrams - kg/m



**CERTIFIED  
DYNAMIC  
PERFORMANCES**

DE Dynamische Lastdiagramme sind berechnet, getestet und garantieren das Heben der Last bei angegebener Entfernung

EN Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches

FR Diagrammes de charge dynamiques calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées

# S SERIE Specifications



## FX500 - Fassi Electronic Control

- DE** Exklusives elektronisches Steuerungssystem für den Belastungszustand des Krans, der Zusatzknickarme und Handauszüge sowie der Winde. Es überwacht das Hubmoment und ermöglicht die Aktivierung unterschiedlicher Arbeitszonen je nach Standfestigkeit der Einheit Fahrzeug/Kran. Es überträgt die Arbeitsdaten und zeichnet sie auf.
- EN** A system that electronically controls the load conditions of the crane, of the hydraulic and manual extensions and of the winch, manages the lifting moment with the possibility to activate different work sectors, in relation to the stability condition of the vehicle/crane unit. In addition, it transmits and records the working data.
- FR** Système exclusif de contrôle électronique des conditions de charge de la grue, des rallonges hydrauliques et manuelles et du treuil. Il gère le moment de levage en donnant la possibilité d'activer différentes zones de travail par rapport aux conditions de stabilité de l'unité véhicule/grue. De plus, il transmet et enregistre les données de travail.



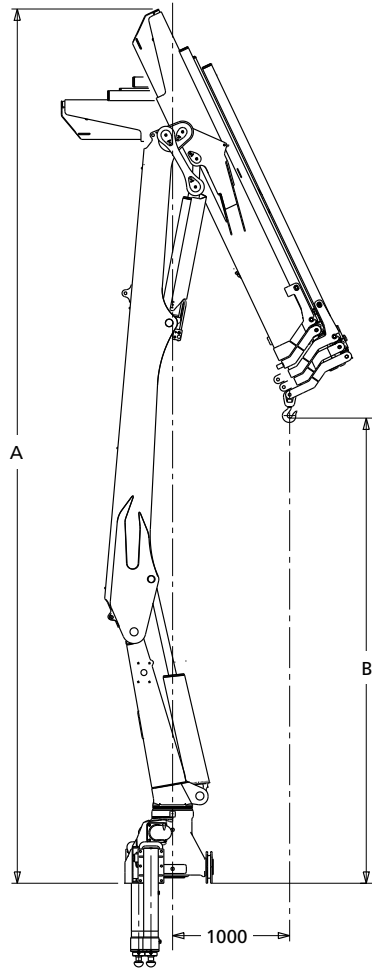
- DE** Neue zentrale Schmieranlage, serienmäßig geliefert, die die regelmäßige Wartung der Maschine vereinfacht, indem sie für die korrekte Schmierung der Drehung, der Buchsen und der Zahnstange sowie der Wippbuchse sorgt. Das System informiert den Bediener, wenn eine neue Nachfüllkartusche erforderlich ist; gilt nur für die Modelle F205S/F225SXP.
- EN** New centralized greasing system, supplied as standard, which simplifies the machine's routine maintenance by ensuring proper lubrication of the rotation, bushings, rack, and rocker bushing. The system alerts the operator when a new refill cartridge is needed; applies only to models F205S/F225SXP.
- FR** Nouveau système de graissage centralisé, fourni de série, qui simplifie la maintenance courante de la machine en assurant la lubrification correcte de la rotation, des bagues, de la crémaillère ainsi que de la bague de bascule. Le système avertit l'opérateur lorsqu'une nouvelle cartouche de recharge est nécessaire ; valable uniquement pour les modèles F205S/F225SXP.



## FULL STABILITY

- DE** Stabilitätskontrolle bezüglich der Ausladung der Stützfüße zu 100%.
- EN** Full stability control through extension of the outriggers.
- FR** Contrôle total de stabilité sur l'extension des stabilisateurs.










# S SERIE technical data



TECHNICAL DATA	A	B
F145AS.21 - F160ASXP21	6085	3635
F145AS.22 - F160ASXP22	6085	3530
F145AS.23 - F160ASXP23	6085	3445
F205S.1.1 - F225SXP1.1	6880	3885
F205S.1.2 - F225SXP1.2	6880	3795
F205S.1.3 - F225SXP1.3	6880	3710
F215AS.22 - F240ASXP22	7470	4140
F215AS.23 - F240ASXP23	7470	4060
F215AS.24 - F240ASXP24	7470	3975

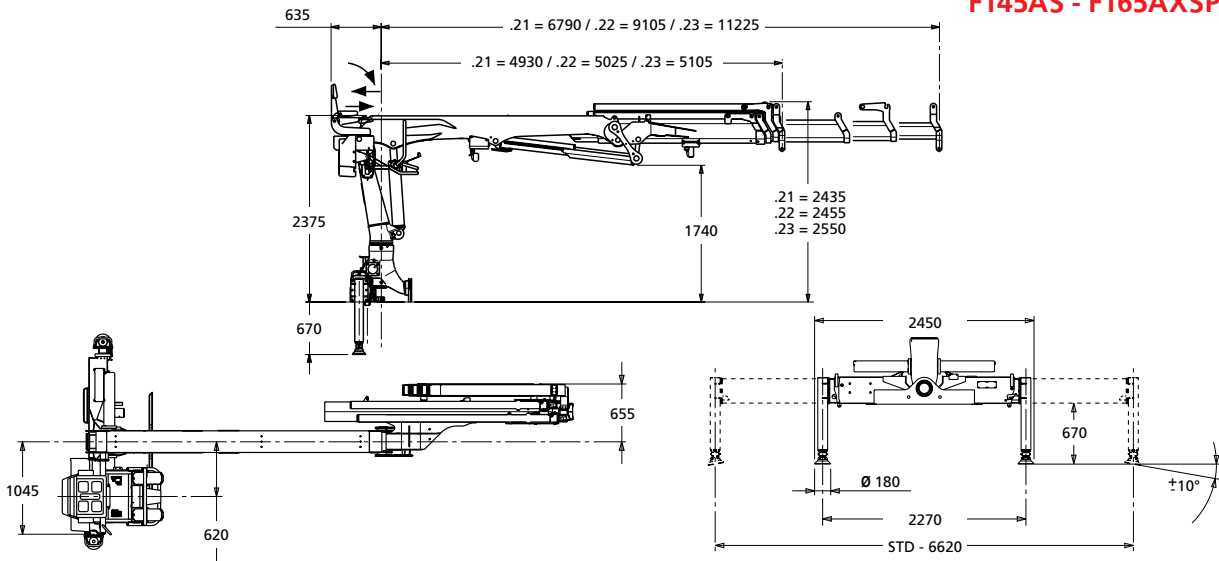
## Experte für den Baustoff handel



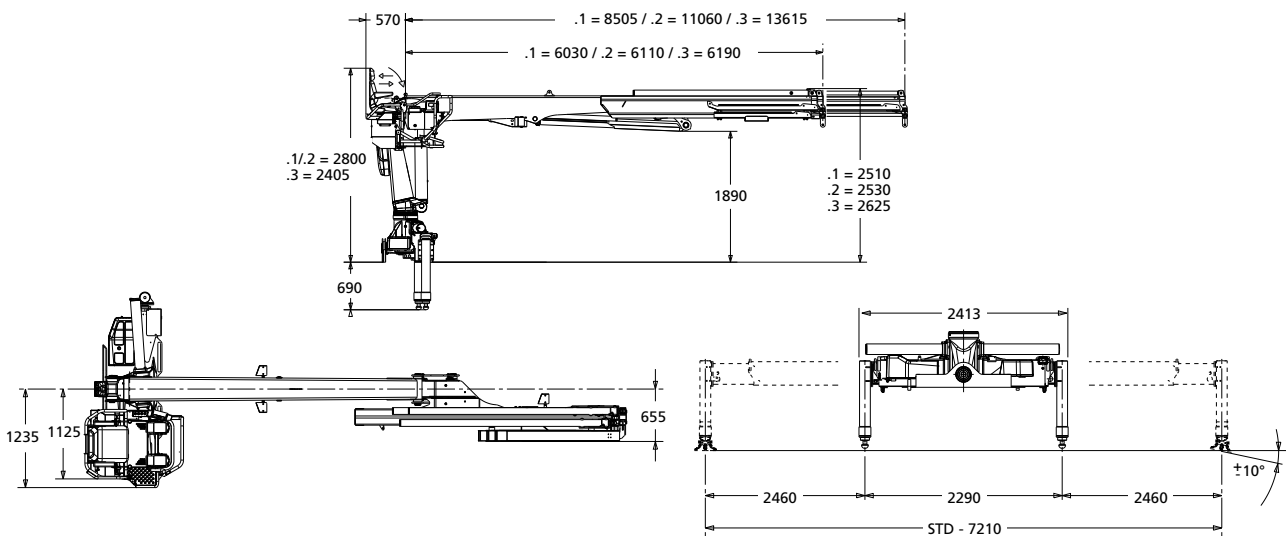
	 tm	 m	 m	 °	 kNm	 MPa	 l/min	 l	 kg
F145AS.21	13,7	6,95	2,05	416	21,5	29,5	40+40	240	1950
F145AS.22	13,1	9,10	4,10	416	21,5	29,5	40+40	240	2075
F145AS.23	12,6	11,20	6,10	416	21,5	29,5	40+40	240	2200
F160ASXP21	14,8	6,95	2,05	416	21,5	31,5	40+40	240	1950
F160ASXP22	14,2	9,10	4,10	416	21,5	31,5	40+40	240	2075
F160ASXP23	13,7	11,20	6,10	416	21,5	31,5	40+40	240	2200
F205S.1.1	20,0	8,30	2,45	420	33,5	30,0	60+60	240	2540
F205S.1.2	19,1	10,90	5,00	420	33,5	30,0	60+60	240	2730
F205S.1.3	18,3	13,50	7,50	420	33,5	30,0	60+60	240	2900
F215AS.22	22,0	11,10	4,90	420	33,5	30,5	50+50	240	2980
F215AS.23	21,1	13,65	7,35	420	33,5	30,5	50+50	240	3180
F215AS.24	20,3	16,15	9,80	420	33,5	30,5	50+50	240	3380
F225SXP1.1	21,7	8,30	2,45	420	33,5	32,0	60+60	240	2540
F225SXP1.2	20,7	10,90	5,00	420	33,5	32,0	60+60	240	2730
F225SXP1.3	20,0	13,50	7,50	420	33,5	32,0	60+60	240	2900
F240ASXP22	23,8	11,10	4,90	420	33,5	32,5	50+50	240	2980
F240ASXP23	23,0	13,65	7,35	420	33,5	32,5	50+50	240	3180
F240ASXP24	22,2	16,15	9,80	420	33,5	32,5	50+50	240	3380

# S SERIE overall dimensions

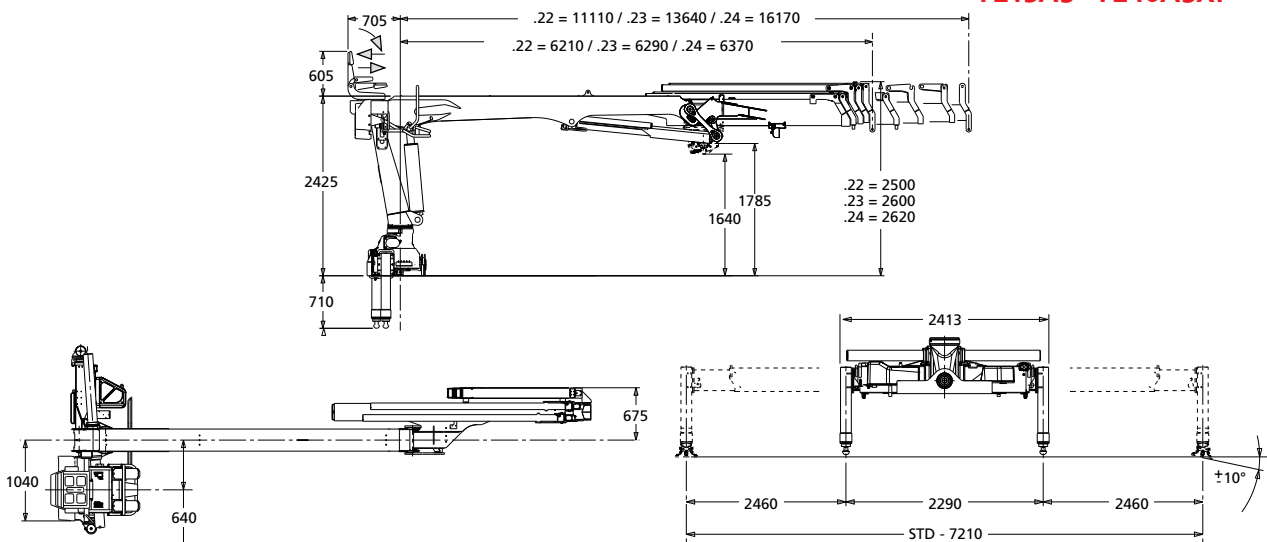
F145AS - F165AXSP



F205S - F225SXP



F215AS - F240ASXP



# Lifting Tomorrow



LEADER IN INNOVATION

Data and descriptions are approximate and not binding  
Realized by Fassi Gru S.p.A. © 2025 - all right reserved - Reproduction in whole or in part of texts and pictures published on this site on magnetic storage media, digital storage media etc. is prohibited

09/2025\_R3

S SERIE